

DVGW richtlijn G 607 en DIN EN 1949

Wie met zijn caravan of kampeerauto naar Duitsland reist, kan het zomaar overkomen: bij het aanmelden bij de beheerder van een camping wordt gevraagd naar het logboek van de gaskeuring. Doorgaans leidt dit tot verbaasde blikken bij de eigenaar van de caravan of kampeerauto indien hij / zij niet in Duitsland woonachtig is.

Al ruim 10 jaar moet de gasinstallatie, van caravans en kampeerauto's die in Duitsland geregistreerd zijn, een tweejarige gaskeuring (DVGW G 607) ondergaan. Nieuwe caravans en kampeerauto's krijgen bij hieuwaflevering een logboek mee, waarin de gasinstallatie technisch beschreven wordt. Tevens wordt de installatie op de technische eisen gekeurd, waarbij onder meer de gasdichtheid wordt beproefd. Iedere twee jaar dient een herkeuring te worden uitgevoerd, waarbij wordt gecontroleerd of de gasinstallatie nog steeds aan alle criteria voldoet. Controle van o.a. drukregelaar, gaslangen en lekdichtheid zijn vaste onderdelen van de herkeuring. Indien de herkeuring met goed gevolg werd doorstaan, wordt hiervan in het logboek melding gemaakt.

Steeds meer beheerders van campings vragen niet alleen hun Duitse gasten, maar ook anderen naar het overleggen van dit logboek alvorens zij tot de camping worden toegelaten. Niet-Duitse eigenaren van caravans of kampeerauto's kunnen dit logboek doorgaans niet overleggen, eenvoudigweg omdat deze keuringen niet in andere landen worden uitgevoerd. Menige bezitter van een caravan of kampeerauto heeft hiervan vorig jaar al mogen ervaren wat de consequentie van het ontberen van het logboek kan zijn: geen logboek, geen plaats! In toenemende mate kiezen campingbeheerders in Duitsland ervoor om recreanten te weigeren, omdat zij niet de verantwoording op zich willen nemen voor de gevolgen van eventuele ongelukken. De campingbeheerder is immers aansprakelijk voor de veiligheid en het houden van toezicht hierop op zijn eigen terrein.

Bezitters van caravans en kampeerauto's die van plan zijn om op vakantie naar Duitsland te gaan, kunnen voor de uitvoering van de gaskeuring per 1 April 2014 bij TÜV NORD Mobilität terecht. De inspectie wordt uitgevoerd op locatie bij onder andere camper- en caravandealers welke aangesloten zijn bij de BOVAG, maar ook bij andere organisaties welke de beschikking hebben over een hiervoor geschikte keuringsruimte.

Caravan en kampeerauto's die hier ter inspectie worden aangeboden, zullen conform de eisen en richtlijnen van de Duitse gaskeuring beoordeeld worden. Alleen voertuigen welke voorzien zijn van een originele / af fabriek gemonteerde gasinstallatie kunnen ter inspectie worden aangeboden. Deze inspectie vangt aan met een administratieve beoordeling van het aanwezige logboek, waarbij deze op juistheid en volledigheid wordt beoordeeld. Aangebrachte modificaties ten opzichte van het oorspronkelijk afgegeven document zullen in het logboek worden verwerkt.

Indien er geen logboek aanwezig is, zal een beperkte opname van de installatie worden uitgevoerd en een nieuw logboek worden opgesteld. Aansluitend vindt de feitelijke inspectie plaats van de conditie van de gasinstallatie. Bij goedkeuring van het object wordt in het logboek de goedkeur vastgelegd en een goedkeurzegel bij de gasinstallatie geplaatst.